

⑬ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

⑪ N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 690 661**

⑫ N° d'enregistrement national :

**92 05609**

⑤① Int Cl<sup>8</sup> : B 60 R 22/32

⑫

**DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

**A1**

⑫② Date de dépôt : 30.04.92.

⑫③ Priorité :

⑦① Demandeur(s) : COSTES Jean-Pierre Marie Armand  
— FR.

⑦② Inventeur(s) : COSTES Jean-Pierre Marie Armand.

⑫④ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 05.11.93 Bulletin 93/44.

⑫⑤ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑫⑥ Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦③ Titulaire(s) :

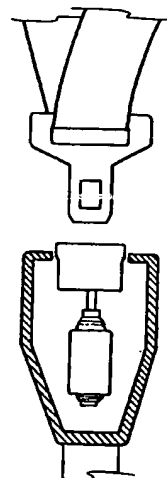
⑦④ Mandataire :

⑫⑤④ Dispositif de déverrouillage centralisé pour ceintures de sécurité.

⑫⑤⑤ L'invention concerne un dispositif permettant le déverrouillage instantané des ceintures de sécurité des véhicules automobiles.

Il est constitué d'une commande centralisée, actionnée par un bouton poussoir relié soit à un électro-aimant Fig. 1 et 2, soit à un système à dépression d'air Fig. 3 installé dans le boîtier femelle du mécanisme de verrouillage fixé soit à l'armature du siège, soit sur le plancher.

Le dispositif, selon l'inventeur, peut être adapté à toutes les ceintures de sécurité.



FR 2 690 661 - A1



## DESCRIPTION

1

1 La présente invention concerne un dispositif avec commande centralisée, qui actionne le déverrouillage instantané des ceintures de sécurité des véhicules automobiles.

5 Normalement, le déverrouillage des ceintures de sécurité est effectué par une intervention directe du passager sur la partie femelle du mécanisme de blocage, fixé soit à l'armature du siège, soit sur le plancher du véhicule.

10 En utilisation habituelle, il n'est pas toujours évident de trouver, sans contorsion, le poussoir qui permet de se libérer de la ceinture.

En cas d'accident, le déverrouillage par intervention manuelle de chaque passager sur le système de déblocage des ceintures peut être rendu impossible, soit du fait de la position du véhicule, soit par les blessures des occupants, consécutives aux chocs.

15 L'impossibilité pour les passagers de se libérer rapidement des ceintures de sécurité, et en particulier pour les jeunes enfants installés à l'arrière et dont le port de la ceinture est obligatoire, retarde dangereusement l'évacuation du véhicule en cas de risques d'incendie et complique l'intervention des secours.

25 Le dispositif, selon l'invention, permet de remédier à ces graves inconvénients. Il comporte, sur la partie basse femelle du mécanisme qui verrouille la bande de ceinture, soit un électro-aimant, soit un système à dépression d'air qui assure, à la place du passager, l'effort nécessaire au déblocage des ceintures.

30 Le mécanisme est actionné par une impulsion électrique donnée par pression sur un bouton fixé sur le tableau de bord et aussi, éventuellement, à l'arrière du véhicule, à proximité de la main des passagers. Le bouton poussoir, visualisé par un pictogramme  
35 spécifique, s'intègre aux commandes classiques du tableau de bord, à côté des feux de détresse, par exemple !

Le dispositif ne neutralise pas le fonctionnement manuel de déverrouillage qui reste libre de toute action directe des  
40 passagers.

Complément important à la sécurité passive des passagers de véhicules automobiles, l'invention, objet des présentes, assure un confort quotidien aux automobilistes qui détachent leur ceinture  
45 par simple pression sur un bouton, sans contorsion, lors de chaque arrêt prolongé.

Ce système peut être couplé avec un automatisme détecteur de chocs, qui déverrouillera automatiquement les ceintures.

2

REVENDEICATIONS

## REVENDEICATION

1

- 1 Dispositif de déverrouillage instantané centralisé des ceintures de sécurité automobiles caractérisé par une commande actionnée par un bouton poussoir électrique installé sur le tableau de bord du véhicule et à proximité des passagers, relié soit à un
- 5 électro - aimant, soit à un système à dépression d'air installé dans le boîtier femelle du mécanisme de verrouillage fixé à l'armature du siège ou sur le plancher du véhicule, il permet le déverrouillage instantané des ceintures de sécurité par simple pression sur le bouton poussoir.

## REVENDEICATION

2

- 1 Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il est couplé avec un détecteur de chocs qui déverrouille automatiquement les ceintures.

1/1

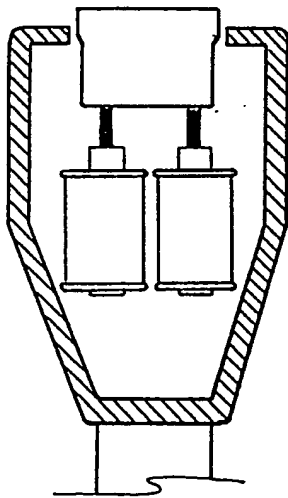
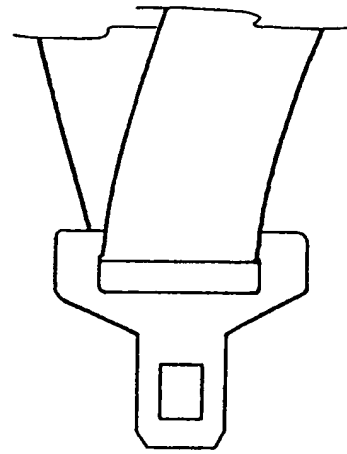
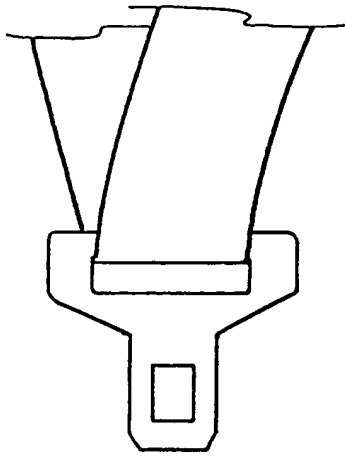


Fig. 1

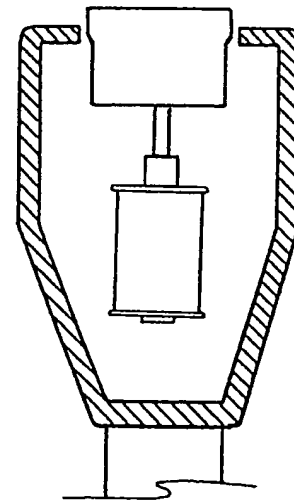
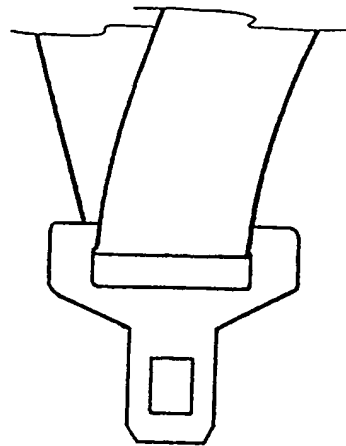


Fig. 2

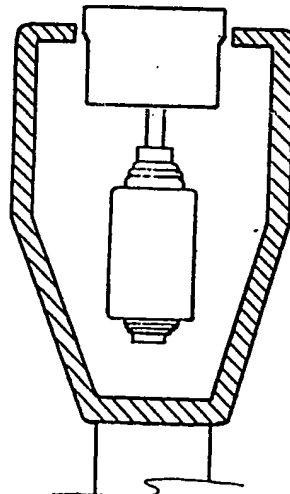


Fig. 3

[illegible]